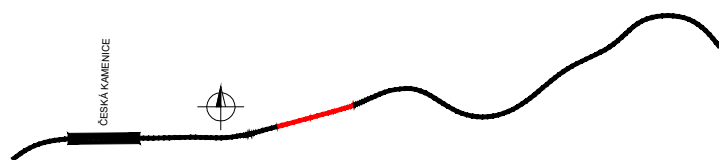


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	03.11.22	DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM	JAN GREPL
P02	19.1.23	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	JAN GREPL
P03	30.9.23	Rozšíření úseku po km 26,200, dokumentace k připomínkám	JAN GREPL
P04	30.11.23	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		
			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Jan Grepl	Ing. Zuzana Greplová

Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980			Označení (S-kód):	S632000536
				Označení zhotovitele:	D21106
Název části:	Stavební část			Označení části:	D.2.1.4
Název objektu:	Česká Kamenice - Horní Kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice			Označení objektu/komplexu:	SO 11-21-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy:	1.0.0.1
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:	
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		
Ústecký kraj	Horní Kamenice		086112		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	09/2023				
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 2 0 0 0 5 3 6	D U S P	D 2 1 0 4	S 0 1 1 2 1 0 1	X X X	1 0 0 1
					P 0 4

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: SO 11-21-01 Č. Kamenice-H. kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU	3
2.1	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
4	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
5	FOTODOKUMENTACE	5
6	ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ	6
6.1	PROVÁDĚNÉ ZKOUŠKY	7
7	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ	7
8	SHRNUTÍ ROZHODUJÍCÍCH ZÁVĚRŮ Z PRACOVNÍCH PORAD	7
9	SHRNUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
10	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ S OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: SO 11-21-01 Č. Kamenice-H. kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 - 25,980
<i>Katastrální území</i>	Horní Kamenice
<i>Obec</i>	Česká Kamenice
<i>Kraj</i>	Ústecký kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0861, 12
<i>Stavební objekt</i>	SO 11-21-01 Č. Kamenice – H. Kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Ing. Jaromír Kopecký tel: +420 602 521 560, kopecckyjar@spravazeleznic.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Předmětná lokalita se nachází na trati Děčín – Rumburk (trať 081). Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, kde v km 25,880-25,980 nedaleko centra obce v blízkosti Havlíčkové ulice došlo na základě rekognoskace k pohybům svahu násypu. Sesuv se nachází cca ve staničení 25,908-25,925 na levé straně násypového tělesa a s částí zasahuje pod samotné těleso násypu.

V roce 2016 v předmětném úseku proběhla akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“, v rámci níž byla provedena výstavba nového propustku v ev. km 25,897. Původní propustek v ev. km 25,897 byl již v roce 2010 zabetónován a to zřejmě z důvodu zabránění přítoku vody na zahradu pod násypem. V roce 2016 byl stávající propustek v ev. km 25,897 zasypan a o 11 m dále byl v km 25,908 postaven nový trubní propustek.

V průběhu projekčních prací byla evidována další místa s problematickou stabilitou GPK v navazujícím úseku v km 26,0 – 26,2. Na základě provedeného místního šetření za účasti složek SŽ bylo rozhodnuto o rozšíření řešeného úseku do km 26,2. Zástupci všech zúčastněných složek se shodli, že rozšíření úseku stavby a začlenění míst s problematickou stabilitou GPK do stavby je opodstatněné i z ekonomických důvodů v případě pozdějších oprav u nově zjištěných „rozpadů“ GPK.

2.1 Technický popis dosavadního stavu objektu

Samotná konstrukce stávajícího propustku byla vybudována z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800 min. Propustek má spád 2,3%. Propustek byl vybudován s kolmou vtokovou troubou a šikmou výtokovou troubou, standartní mezilehlá trouba je dl. 1,10 m. Na vtoku je železobetonová jímka s tloušťkou stěn 250mm a vnitřními rozměry 1,20 x 1,20 m.

<i>Uspořádání</i>	železniční propustek s přesypávkou
<i>Druh nosné konstrukce</i>	železobetonová prefabrikovaná trouba ø 800 mm
<i>Počet mostních otvorů</i>	1
<i>Délka přemostění</i>	0,8 m
<i>Světlost nosné konstrukce</i>	0,8 m
<i>Stavební výška</i>	3,188 m
<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,8 m
<i>Popis spodní stavby:</i>	ŽB základ ŽB vtoková jímka
<i>Šikmost propustku</i>	kolmý

Úhel křížení	90
Šířka propustku	10,78 m
Traťová třída zatížení	C3/85
Údaje o koleji	1 kolej, přímá, D = 0 mm
Navrhované zatížení	LM-71; součinitel $\alpha = 1,21$ dle ČSN EN 1991-2
Zatížitelnost Z_{UIC} (LM-71)	>1,0 dle S/1

V současné době bylo při rekognoskaci terénu zjištěno, že ani nový (z r.2016) trubní propustek postavený ve staničení 25,908 neplní svoji funkci. Zřejmě stále neřešil problémy s přítoky vody na zahradu pod násypem.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

(1) Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚDU 086112 v rozsahu:

km 25,700 – 26,100

(2) Geotechnický průzkum - RNDr. Jiří Tomášek, 4G Consite s.r.o., Praha, 2021

(3) Záznamy z jednání a pochůzky

Závěry z porad týkající se SO 11-21-01:

Na vstupním jednání dne 14.5. 2023 bylo dohodnuto, že projektant zajistí hydrotechnické posouzení propustků (nutnost propustku v km 25,892 a kapacitu propustku v km 25,950). Viz. Závěr hydrotechnického posouzení (SO 11-21-02 příloha 3.0.0.1):

(4) DSPS - SO 06-14-17 Propustek v ev. km 25,897 v rámci stavby: „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí – Rumburk“ (04/2017)

4 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V současné době bylo při rekognoskaci terénu zjištěno, že ani nový (z r.2016) trubní propustek postavený ve staničení 25,908 neplní svoji funkci. Zřejmě stále neřešil problémy s přítoky vody na zahradu pod násypem.

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: SO 11-21-01 Č. Kamenice-H. kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice

Zdroj vody bude tedy odkloněn podél trati vpravo (SO 11-11-01) , dále do kamenného klenbového propustku v ev. km 25,950 (SO 11-21-02) a propustek v ev. km 25,897 bude vybourán.

5 FOTODOKUMENTACE



Obr. 1 Pohled na stávající propustek směrem na Děčín

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: SO 11-21-01 Č. Kamenice-H. kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice



Obr. 2 Vtok propustku s pochozím roštem



Obr. 3 Výtok se šikmým čelem propustku

6 ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Propustek bude kompletně vybourán bez náhrady.

6.1 Provádění zkoušky

Propustek z prefabrikátu bude v rámci ověření vlastností materiálu před samotnou demolicí podroben zkouškám:

- Nedestruktivním
- Destruktivním.

Zkoušky ověří polohu výztuže v prefabrikované konstrukci.

Dále budou provedeny zkoušky mechanicko-fyzikálních vlastností betonu pro provozní a vrcholové zatížení:

- Zkouška pevnosti v tlaku
- Zkouška pevnosti v příčném a prostém tahu
- Zkouška pevnosti v tahu za ohybu

Zkoušky budou provedeny v akreditované laboratoři.

7 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

- Předpis SŽ S4 – Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku ČD Ž1 – Ž10

8 SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH ZÁVĚRŮ Z PRACOVNÍCH PORAD

8.1 Zápis z konferenčního jednání připomínek k PD 20. 01. 2023

- Železobetonové trouby rušeného propustku v ev. km 25,897 budou zachovány pro případné další využití. Na vybrané troubě budou provedeny diagnostické zkoušky. Rozsah zkoušek bude konzultován s Ing. Zemanem (O13)

Zakázka: D21106

Stavba: Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová
v km 25,880 - 25,980

Objekt: SO 11-21-01 Č. Kamenice-H. kamenice, propustek ev. km 25,897 - demolice

9 SHRUTÍ ROZHODUJÍCÍCH STANOVISEK MAJÍCÍCH VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části.

10 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Objekt je v přímé návaznosti na ostatní objekty stavby a je nutné jej s nimi koordinovat.

PS 11-01-21 Česká Kamenice – Horní Kamenice, přeložka kabelů SŽT

PS 11-01-31 Česká Kamenice – Horní Kamenice, ochrana kabelizace PZZ

SO 11-10-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční svršek

SO 11-11-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, železniční spodek

SO 11-20-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,005

SO 11-20-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, most ev. km 26,147

SO 11-21-02 Česká Kamenice – Horní Kamenice, propustek ev. km 25,950

SO 11-24-01 Česká Kamenice – Horní Kamenice, zárubní zeď km 26,025 – 26,060

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ S OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno

V Brně 27.09.2023

Ing. Zuzana Greplová